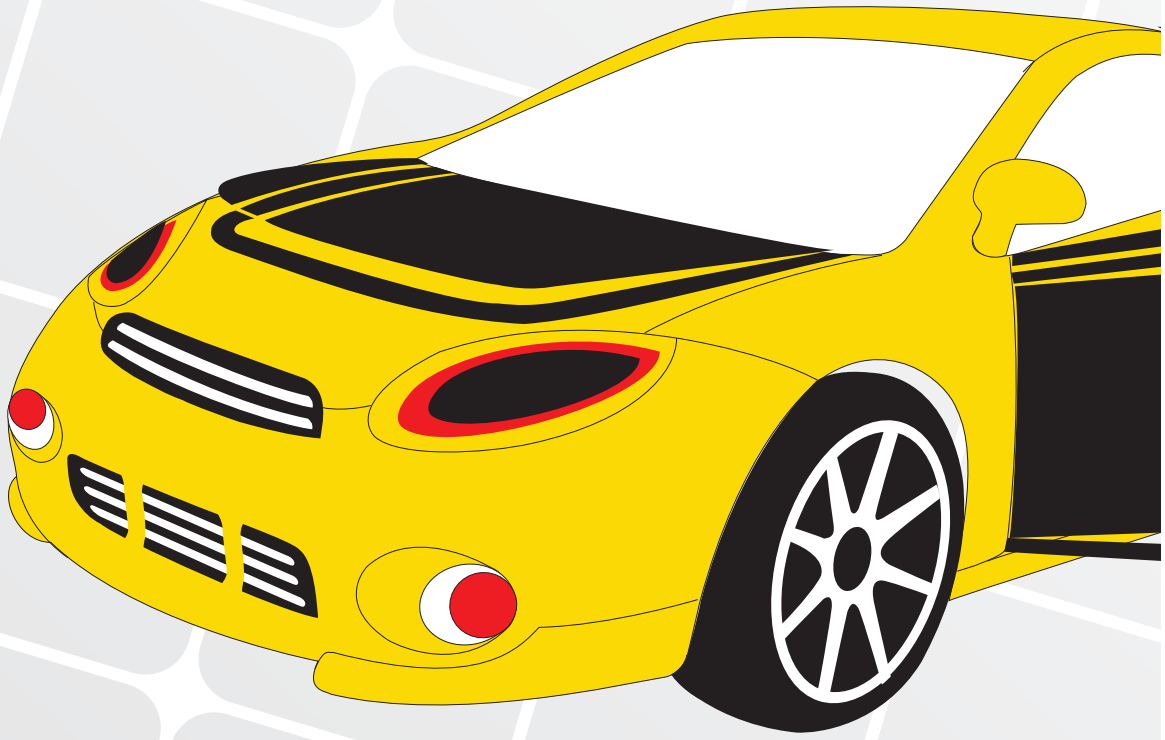
FIRSTECH, LLC.

CM6000 Alarm and Starter

Installation Manual



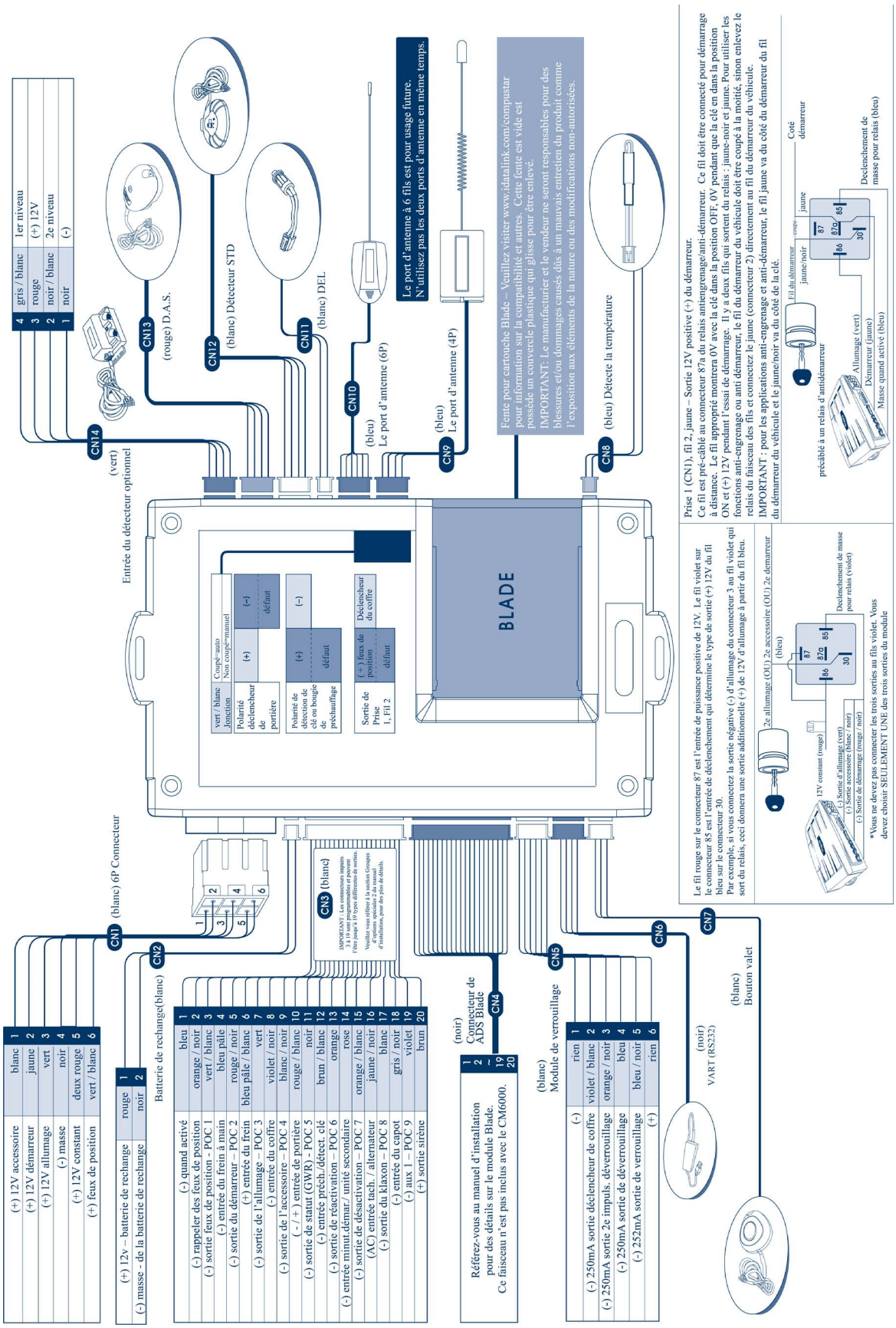
Firstech, LLC.
21911 68th Ave S.
Kent, WA 98032
Phone. 888-820-3690
Fax. 206-957-3330

Please visit www.firstechonline.com for additional installation resources

Table des matières CM6000

Introduction 4
Contenu de la trousse 4
Principes de base de l'installation 5
Remote Programming Routine 6
Placement et utilisation de composants 7
Procédés courants 9
Description des connexions 13
Tableaux de programmation des options 20
Description du menu des options 23
Groupes d'options spéciales 1 et 2 30
Programmation des options 30
Dépannage 34
Questions fréquemment posées 34
Support technique 37

Copyright 2009 Firstech, LLC.


4 gris / blanc 1er niveau
3 rouge (+) 12V
2 noir / blanc 2e niveau
1 noir (-)
CN14 (vert) Entrée du détecteur optionnel
CN13 (rouge) D.A.S.
CN12 (blanc) Détecteur STD
CN11 (blanc) DEL
CN10 (bleu) Le port d'antenne (6P)
CN9 (bleu) Le port d'antenne (4P)
Le port d'antenne à 6 fils est pour usage future. N'utilisez pas les deux ports d'antenne en même temps.
Fente pour cartouche Blade – Veuillez visiter www.idatalink.com/compustar pour information sur la compatibilité et autres. Cette fente est vide est possède un couvercle plastique qui glisse pour être enlevé.
IMPORTANT: Le manufacturier et le vendeur ne seront responsables pour des blessures et/ou dommages causés dûs à un mauvais entretien du produit comme l'exposition aux éléments de la nature ou des modifications non-autorisées.
CN8 (bleu) Détecte la température
BLADE
vert / blanc Fonction
Coupé=auto Non coupé=manuel
Polarité déclencheur de portière (+) défaut (-) défaut
Polarité de détection de clé ou bougie de préchauffage (+) défaut (-)
Sortie de Prise 1, Fil 2 (+) feux de position défaut Déclencheur du coffre
CN1 (blanc) 6P Connecteur
CN2 Batterie de rechange(blanc)
CN3 (blanc)
IMPORTANT : Les connecteurs impairs 3 à 19 sont programmables et peuvent l'être jusqu'à 17 types différents de sortie. Veuillez vous référer à la section Groupes de fonctions pour le manuel d'installation, pour des plus de détails.
CN4 (noir) Connecteur de ADS Blade
CN5 (blanc) Module de verrouillage
CN6 (blanc) Bouton valet
CN7 (noir) VART (RS232)
(+) 12V accessoire blanc 1
(+) 12V démarreur jaune 2
(+) 12V allumage vert 3
(-) masse noir 4
(+) 12V constant deux rouge 5
(+) feux de position vert / blanc 6
(+) 12v – batterie de rechange rouge 1
(-) masse - de la batterie de rechange noir 2
(-) quand activé bleu 1
(-) rappeler des feux de position orange / noir 2
(-) sortie feux de position - POC 1 vert / blanc 3
(-) entrée du frein à main bleu pâle 4
(-) sortie du démarreur – POC 2 rouge / noir 5
(+) entrée du frein bleu pâle / blanc 6
(-) sortie de l'allumage – POC 3 vert 7
(-) entrée du coffre violet / noir 8
(-) sortie de l'accessoire – POC 4 blanc / noir 9
(- / +) entrée de portière rouge / blanc 10
(-) sortie de statut (GWR) - POC 5 noir 11
(-) entrée préch./détect. clé brun / blanc 12
(-) sortie de réactivation – POC 6 orange 13
(-) entrée minut.démar./ unité secondaire rose 14
(-) sortie de désactivation – POC 7 orange / blanc 15
(AC) entrée tach. / alternateur jaune / noir 16
(-) sortie du klaxon – POC 8 blanc 17
(-) entrée du capot gris / noir 18
(-) aux 1 – POC 9 violet 19
(+) sortie sirène brun 20
Référez-vous au manuel d'installation pour des détails sur le module Blade. Ce faisceau n'est pas inclus avec le CM6000.
1 2 ~ 19 20
(-) rien 1
(-) 250mA sortie déclencheur de coffre violet / blanc 2
(-) 250mA sortie 2e impuls. déverrouillage orange / noir 3
(-) 250mA sortie de déverrouillage bleu 4
(-) 252mA sortie de verrouillage bleu / noir 5
(+) rien 6
Prise 1 (CN1), fil 2, jaune – Sortie 12V positive (+) du démarreur.
Ce fil est pré-câblé au connecteur 87a du relais antiengrenage/anti-démarreur. Ce fil doit être connecté pour démarrage à distance. Le fil approprié montrera 0V avec la clé dans la position OFF, 0V pendant que la clé en dans la position ON et (+) 12V pendant l'essai de démarrage. Il y a deux fils qui sortent du relais : jaune-noir et jaune. Pour utiliser les fonctions anti-engrenage ou anti démarreur, le fil du démarreur du véhicule doit être coupé à la moitié, sinon enlevez le relais du faisceau des fils et connectez le jaune (connecteur 2) directement au fil du démarreur du véhicule.
IMPORTANT : pour les applications anti-engrenage et anti-démarreur, le fil jaune va du côté du démarreur du véhicule et le jaune/noir va du côté de la clé.
Fil du démarreur
jaune/noir
coupé
jaune
Coté démarreur
87 87a 85 86 30
précâblé à un relais d'antidémarreur
Allumage (vert)
Démarreur (jaune)
Masse quand activé (bleu)
Declenchement de masse pour relais (bleu)
Le fil rouge sur le connecteur 87 est l'entrée de puissance positive de 12V. Le fil violet sur le connecteur 85 est l'entrée de déclenchement qui détermine le type de sortie (+) 12V du fil bleu sur le connecteur 30.
Par exemple, si vous connectez la sortie négative (-) d'allumage du connecteur 3 au fil violet qui sort du relais, ceci donnera une sortie additionnelle (-) de 12V d'allumage à partir du fil bleu.
2e allumage (OU) 2e accessoire (OU) 2e demarreur
(bleu)
12V constant (rouge)
(-) Sortie d'allumage (vert)
(-) Sortie accessoire (blanc / noir)
(-) Sortie de démarrage (rouge / noir)
Declenchement de masse pour relais (violet)
*Vous ne devez pas connecter les trois sorties au fils violet. Vous devez choisir SEULEMENT UNE des trois sorties du module

Introduction CM6000

Nous vous remercions d'avoir acheté ce système Firstech pour votre véhicule. Ce manuel d'installation est dédié aux installateurs expérimentés et autorisés de Firstech. Nous recommandons très fortement que vous contactiez votre détaillant autorisé de Firstech et cherchiez une installation professionnelle. Pour trouver votre détaillant autorisé le plus près de chez vous, appeler au 888-820-3690 ou visitez notre site web www.compustar.com ou www.firstechllc.com. Si vous avez besoin d'une télécommande additionnelle ou d'un remplacement et/ou du support technique en ligne, veuillez visitez www.firstechonline.com.

Attention: la garantie du manufacturier deviendra nulle si ce produit est installé par quiconque autre qu'un détaillant autorisé de Firstech. Firstech réserve le support technique de l'installation uniquement à ses détaillants autorisés.

Ce manuel est sujet à des changements fréquents. Veuillez vous référez à www.firstechonline.com pour les mises à jour.

Contenu de la trousse CM6000

Tous les appareils de télécommande FT-6000AS-CONT de Firstech incluent ce qui suit:

- Module de contrôle principal CM6000
- Feuille avec diagramme de câblage
- Faisceau de fils de l'allumage principal avec deux relais externes
- Faisceaux de fils
- Connecteur du capot
- Mountable bright blue LED
- Firstech dual stage shock sensor

Ne sont pas inclus avec le FT-6000AS-CONT : les ensembles RF Kits avec télécommande(s), l'antenne et le câble d'antenne.

Les détecteur suivants se trouvent disponibles, mais ne sont pas inclus avec tous les systèmes:
- Remote pager sensor (FT-RPS-2) (Optional on 2 Way remote LCD systems only)
- le commutateur de valet sécuritaire de Firstech (FT-VALET GREY)
- détecteur de température du thermistor (FT-TEMP SENSOR) (seulement les systèmes des télécommandes bidirectionnelles à ACL)

La ou les télécommande(s) et les antennes sont des modules et ne sont pas spécifiques aux modules de contrôle. Vous pouvez jumeler presque n'importe laquelle des télécommandes et récepteur d'antenne au CM6000. Ceci inclus toutes les antennes à 4 et 6 broches.

Si vous avez des questions sur le contenu, veuillez contacter votre distributeur ou nous directement au 1.888.820.3690, du lundi au vendredi de 8h00 à 17h00 heure du Pacifique.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Principes de base de l'installation CM6000

Si vous n'avez pas d'expérience dans l'installation de démarreur à distance et/ou systèmes d'alarme de Firstech, nous vous recommandons fortement de lire très attentivement ce manuel avant d'installer votre première unité.

☐ **Points clés à considérer avant l'installation:**
Vous devez programmer les télécommandes pour ce système avant que tout fonctionne. Pour ce faire, tournez la clé cinq fois dans le contact entre les positions ON/OFF à l'intérieur de sept secondes et poussez le bouton 1 (0,5 sencondes) sur la première télécommande et ensuite poussez le bouton 1 (0,5 secondes) sur la deuxième télécommande.

☐ **Valet sécuritaire:**
Ce commutateur optionnel coupe la connexion de l'allumage interne pour éviter que le système passe à mode valet quand la clé est tourné cinq fois dans le contact entre les positions ON/OFF.

☐ **STD-2 (système de téléavertisseur à distance)**
Toutes les unités bidirectionnelles incluent un STD optionnel qui a trois fonctions principales; 1. État du DEL, 2. Notification à distance quand déclenchée, et 3.Auto déverrouillage/désactivation de l'alarme quand un code knock (à cognements) à 4 chiffres d'un usager spécifique est entré en frappant le détecteur à travers le pare-brise. (4.) Vous pouvez aussi réverrouiller votre véhicule s'il est équipé avec le détecteur RPS-2.

☐ **La boucle verte interne doit être coupée pour les véhicules à transmission AUTOMATIQUE:**
Par défaut, les unités viennent en mode transmission MANUELLE. Vous devez couper la boucle verte à l'intérieur du module de contrôle si vous installez l'unité dans une transmission AUTOMATIQUE.

☐ **Étapes de détection du tachymètre:**
Programmez le tachymètre comme suit: (1.) Démarrez le véhicule avec la clé. (2.) Pressez et soutenez la pédale du frein, et (3.) Pressez le bouton de démarrage sur la télécommande pendant 2,5 secondes – un bip et un clignotement de feux de stationnement indiqueront que le signal du tachymètre du véhicule a été programmé avec succès. Deau bips indiqueront que le module de contrôle ne reçoit pas un bon signal du tachymètre. (Ces unités ont l'option « Tachless « (absence du tachymètre) et 1,5 secondes d'essai de démarrage).

☐ **Nouveaux menus d'options:**
Il est important de vous familiarisez avec toutes les options, étant donné que cela sauvera du temps dans la plupart des applications. Par exemple, l'option 1-04 contrôle la fonction de déverrouillage à double impulsion dans tous les modules de contrôle de la série CM6.

☐ **Connecteurs de sorties programmables (POC)** **Doit avoir le programmeur d'options OP500**
Tous les modules de contrôle viennent avec 9 sorties programmables qui peuvent être configurées de 19 façons différentes. Il est important de vous familiariser avec les POC puisque cela sauvera du temps dans la plupart des applications.

☐ **Processeurs actualisables par Internet** **Visitez www.firstechonline.com**
Toutes les unités de la série CM6 sont équipées avec des processeurs qui sont parmi les plus puissants disponibles aujourd'hui. Cette flexibilité permet l'actualisation sur demande sur Internet dans l'éventualité qu'une mise à jour ou un changement surviennent.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

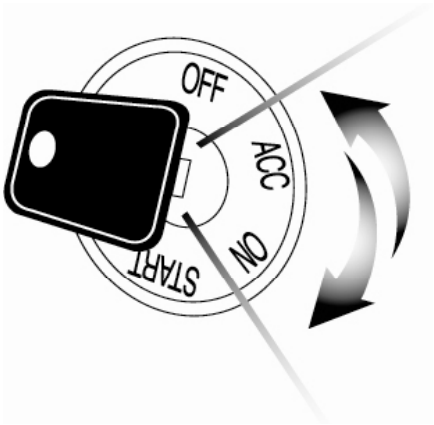
Remote Programming Routine CM6000

IMPORTANT: Toutes les télécommandes doivent être programmées avec le module de contrôle avant toutes opérations.

Télécommandes excepté 2WSSR-Pro

ÉTAPE 1: Activez le mode programmation en tournant manuellement la clé du véhicule entre les positions ON et OFF dans le contact (ou les positions ACC et ON) cinq fois à l'intérieur de 7 secondes. Les feux de stationnement du véhicule clignoteront une fois si cette étape est complétée avec succès. (Note : cette étape met aussi le module de contrôle dans le mode Valet)

ÉTAPE 2: Après le cinquième tour dans le contact et à l'intérieur de 2 secondes pressez pendant 0,5 secondes le bouton I dans les télécommandes bidirectionnelles ou pressez le bouton Lock (verrouiller dans les télécommandes unidirectionnelles. Les feux de stationnement cligneront une fois pour confirmer que le transmetteur a été programmé. Répétez pour des télécommandes additionnelles, jusqu'à trois.



Sortir du mode programmation: la programmation est une séquence minute. Après 2 secondes les feux de stationnement clignoteront deux fois pour indiquer la fin du mode programmation.

Programmer des multiples télécommandes: Après le clignotement de confirmation donné à l'ÉTAPE 2, programmez des télécommandes additionnelles en pressant le bouton I dans les télécommandes bidirectionnelles ou le bouton Lock (verrouiller) dans les télécommandes unidirectionnelles. Les feux de stationnement clignoteront une fois afin de confirmer chaque télécommande additionnelle. Tous les systèmes (sauf le PWSSR-Pro) peuvent reconnaître jusqu'à trois télécommandes.

Note: Si vous ne programmez aucune télécommande et entrez cette séquence, elle mettra le système en mode Valet. En mode Valet la seule fonction qui fonctionnera sera l'entrée sans clé. Pour sortir du mode Valet, programmez la ou les télécommande(s).

2WSSR-Pro

ÉTAPE 1: Enlevez la batterie AA de la télécommande.

ÉTAPE 2: Activez le mode programmation en tournant manuellement la clé du véhicule dans le contact entre les positions ON et OFF (ou entre les positions ACC et ON) cinq fois à l'intérieur de 7 secondes. Les feux de stationnement du véhicule clignoteront une fois si cette étape est complétée avec succès. (Note : cette étape met aussi le module de contrôle en mode Valet).

ÉTAPE 3: Après le cinquième tour dans le contact et à l'intérieur de 2 secondes, insérez la batterie AA dans la télécommande. Les feux de stationnement clignoteront une fois afin de confirmer cette étape. Si vous avez une télécommande unidirectionnelle additionnelle, pressez le bouton Lock (verrouiller) après l'insertion de la batterie AA dans la télécommande bidirectionnelle.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

ÉTAPE 4: Attendez plusieurs secondes jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent deux fois et que la télécommande ACL reçoive un message envoyé par téléavertisseur. Le transmetteur est maintenant programmé.

Programmer plusieurs télécommandes: après le clignotement de confirmation de l'étape 3, programmez la télécommande unidirectionnelle optionnelle en pressant sur le bouton Lock (verrouillez) pendant 0,5 secondes. Les feux de stationnement clignoteront une fois afin de confirmer que la télécommande unidirectionnelle a été programmée. Le 2WSSR-Pro peut reconnaître une télécommande bidirectionnelle et une télécommande unidirectionnelle.

Placement et utilisation de composants CM6000

IMPORTANT: Le placement et l'utilisation de composants est primordial pour la performance de ce système.

Antenne et câble

Les antennes de Firstech sont calibrées pour une installation horizontale dans le haut du pare-brise. Le câble qui connecte l'antenne au module de contrôle doit être libre de toute compression ou nœud. L'installation de l'antenne dans un autre endroit que le pare-brise peut affecter négativement la distance de transmission des télécommandes.

STD-II (Détecteur du téléavertisseur à distance)

Le détecteur STD-II est conçu pour être placé sur le côté intérieur du pare-brise. Les fonctions STD de base ne requièrent aucune programmation. Il y a un commutateur de trois positions en arrière du STD-II. Cela est pour ajuster la sensibilité du STD-II. Plus grand est le cercle, plus sensible sera aux coups

Pour activer l'option de déverrouillage/désactivation, vous devez suivre les procédures suivantes :

ÉTAPE 1: désactivez/déverrouillez l'alarme (le contrôle doit avoir été programmé préalablement)

ÉTAPE 2: Mettez la clé de contact à la position ON et laissez la portière du conducteur ouverte.

ÉTAPE 3: Cognez sur le pare-brise vis-à-vis du STD un total de 5 fois (chaque fois que vous cognez, le DEL sur le RPS clignotera en ROUGE). L'ACL commencera à clignoter rapidement en BLEU quand cette étape sera complétée avec succès.

ÉTAPE 4: Entrez le premier chiffre du code à 4 chiffres choisi en cognant sur le pare-brise devant le STD le nombre de fois désiré. Par exemple, pour entrer 3, cognez sur le détecteur 3 fois (chaque fois que vous cognez, le ACL clignotera une lumière ROUGE), alors attendez.

ÉTAPE 5: L'ACL du STD vous confirmera votre premier numéro en clignotant une lumière BLEUE lentement. Lorsque le clignotement BLEU s'accélère, entrez votre deuxième chiffre du code en répétant ainsi l'étape 4.

ÉTAPE 6: Répétez les étapes 4 et 5 jusqu'à l'entrée totale de votre code à 4 chiffres.

ÉTAPE 7: tournez la clé de contact à OFF. La fonction désactivation/déverrouillage de votre STD est maintenant programmée. Répétez les étapes 3 jusqu'à 5 pour entrer le code d'désactivation/déverrouillage. séparément).

Commutateur de Valet sécuritaire

Le commutateur optionnel de valet sécuritaire empêche que l'alarme soit mise en mode valet en faisant tourner la clé entre les positions ON et OFF cinq fois. Ce commutateur est plus sécuritaire que le traditionnel bouton ou commutateur de Valet puisqu'il exige un code de deux chiffres. Pour programmer cette fonction vous devez procéder de la façon suivante :

Copyright 2009 Firstech, LLC.

ÉTAPE 1: Activez l'option 3-10-III.
ÉTAPE 2: Mettez la clé de contact à la position ON.
ÉTAPE 3: Maintenez le commutateur Valet enfoncé pendant 1,5 secondes. L'ACL du commutateur Valet clignotera rapidement pour montrer que cette étape a été complétée avec succès.
ÉTAPE 4: Entrez le premier chiffre du code choisi à deux chiffres en pressant le commutateur le nombre de fois nécessaire pour indiquer le chiffre. Par exemple, pour entrer 3, pressez le commutateur 3 fois, et attendez.
ÉTAPE 5: L'ACL confirmera le premier chiffre en clignotant lentement une lumière BLEUE. Quand le ACL commence à clignoter rapidement, entrez votre second chiffre en répétant l'étape 4.
ÉTAPE 6: Fermez le contact – le commutateur de Valet sécuritaire est maintenant programme. Suivez les étapes 3 à 5 pour entrer votre code de valet sécuritaire.
**Les deux premiers chiffres du code Désactivation/Déverrouillage du RPS constituent le code par défaut de votre mode Valet sécuritaire (vous n'avez pas besoin de les programmer séparément).

Détecteur d'impact Firstech
Pour des meilleurs résultats, attacher le détecteur d'impact à la partie de distribution électrique de l'allumage principal du véhicule avec une attache mono-usage. Il y a un petit cadran sur le détecteur qui va de la position OFF à 10. Plus grand est le chiffre sur le cadran majeur est la sensibilité à l'impact. Un petit ajustement sur le cadran peut faire une grande différence à la sensibilité aux 1er et 2e niveau d'impact. L'ajustement recommandé pour la plupart de véhicules se situe entre 2 et 4.

Sirène
Le volume de sortie de la sirène peut être augmenté de 3dB en coupant la boucle de fil noire située près de la base de la sirène. Pour ajuster la durée quand l'alarme est déclenchée, changez l'option 3-07; la durée par défaut est de 30 secondes.

Thermister (détecteur de température)
Tous les ensembles bidirectionnels RF à ACL incluent un thermistor optionnel qui doit être connecté dans le port à 2 broches du module de contrôle pour pouvoir être utilisé. Ce connecteur est bleu sur le CM6000. L'utilisation du thermistor permet à la télécommande bidirectionnelle de montrer la température intérieure du véhicule sur la télécommande ACL (afficheur à cristaux liquides) et aussi permet le démarrage minuté pour temps chaud ou temps froid. Référez-vous aux options 2-05, 2-07 et 2-08. **IMPORTANT:** Les nouveaux connecteurs du thermistor sur la série CM6 sont bleus à 2 broches mais les vieux connecteurs blancs fonctionnent encore.

Connecteur du capot
Le commutateur du connecteur du capot déclenche l'alarme si le capot est ouvert pendant que l'alarme est activée. Le connecteur du capot est aussi un important dispositif de sécurité qui prévient le démarrage à distance quand le capot est ouvert.

Batterie de secours
L'entrée de la batterie de secours sur le module de contrôle maître est pour une batterie de secours optionnelle (vendue séparément). Le fil rouge positif (+) sert comme entrée et comme sortie de recharge pour une batterie de secours de 12 volt. Une batterie de secours maintient la fonction de base de l'alarme quand la puissance principale du véhicule est perdue. Référez-vous a la section « Diagramme des connexions » pour de détails complets.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Procédés courants CM6000

Réglages de la jonction
Avertissement: Les réglages de la jonction affectent la polarité et l'utilisation de certaines sorties. Si ces jonctions sont utilisées incorrectement, il pourrait se produire des dommages au véhicule et/ou au module de contrôle.

Jonction 1 (Polarité du déclencheur de la portière)
Détermine la polarité du fil de l'entrée du déclencheur de la portière (rouge/blanc). Dans la position par défaut, le déclencheur de la portière enregistre une impulsion négative (-). Pour le changer à positif (+), déplacez la jonction.

Jonction 2 (Bougie de préchauffage ou polarité de détection de la clé)
Détermine la polarité du fil d'entrée de la bougie de préchauffage ou de détection de la clé (brun/blanc). Dans la position par défaut, il contrôle une entrée de bougie de préchauffage positive (+). Pour la changer en négative (-), déplacez la jonction. Pour changer de bougie de préchauffage à détection de clé, vous devez changer l'option 4-09.

Jonction 3 (Feux de stationnement à sortie de coffre)
Détermine le type de sortie (et non la polarité) du fil vert/blanc sur la prise 1 (CN1). Dans la position par défaut, donne une sortie positive (+) de feux de stationnement. Pour changer à une sortie positive (+) de coffre, bougez la jonction. On trouve une sortie négative (-) de feux de stationnement sur la prise 3 (CN3) et une sortie négative (-) de coffre sur la prise 4 (CN4).

Réglage des sorties auxiliaires sur la Prise 2 – Vous devez avoir le programmeur d'options OP500
Pour programmer les sorties auxiliaires sur les module de contrôle, vous devez changer les fils sur le POC (Programmable Output Connector). Vous devez choisir deux fils non utilisés sur le connecteur noir 18. Par exemple, nous utiliserons POC 8 et 9.

ÉTAPE 1: Branchez le OP500 et utilisez la flèche à droite ou à gauche pour faire défiler le menu jusqu'à POC8 et POC9 sur le ACL, ligne 1.

ÉTAPE 2: Utilisez la flèche en haut ou en bas pour changer le chiffre le plus bas sur le ACL, ligne 2 à 10 – Auxiliaire 1 ou 11- Auxiliaire 2.

ÉTAPE 3: Faites défiler le menu jusqu'à l'option 4-01 et 4-02 et réglez les options. Veuillez vous référer au tableau des options pour plus des détails.

ÉTAPE 4: Les modules de contrôle Pro ont une option 4-05 d'auxiliaire sécuritaire. Ceci demande que vous pressiez le bouton 4 avant le bouton 2 pour Aux.1, ou le bouton 3 pour Aux 2. Sur les télécommandes unidirectionnelles, vous devez tenir pressés les boutons Coffre et Clé/Démarrage pendant 2,5 secondes et après presser le bouton Coffre pour Aux 1 ou Clé/Démarrage pour Aux. 2.

ÉTAPE 5: Si vous devez changer les spécifications de temps pour les sorties, allez aux AU1 ou au AU2 sur le OP500. ACL, ligne 2 est la sortie minutée.

ÉTAPE 6: Maintenez pressé le bouton "W" (sauvegarder) pendant 3 secondes pour sauvegarder toutes les options.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Détection du tachymètre
Le mode de détection par défaut du moteur est tachymètre. Dans des climats froids, nous recommandons l'usage d'un fil de l'injecteur à la place d'un fil de la bobine pour la détection du tachymètre. Il y a de nouvelles fonctions qui ajustent les méthodes de lecture du tachymètre sur l'option 2-01. IMPORTANT : Les télécommandes doivent être programmées avant de régler la détection du tachymètre. Firstech vous recommande d'utiliser un multimètre numérique pour vérifier le tachymètre.

ÉTAPE 1: Démarrez le véhicule avec la clé. Allouez du temps au moteur pour ralentir.
ÉTAPE 2: Vérifiez le fil et faites la connexion. Au ralenti, le tachymètre devrait marquer entre 1 et 4 volts CA. Au fur et à mesure que le régime moteur (RPM) augmente, le voltage augmentera aussi. Soudez toujours les connexions du tachymètre.
ÉTAPE 3: Programmez le tachymètre. Pendant que le véhicule est au ralenti, pressez la pédale du frein et tenez le bouton de démarrage à distance sur la télécommande pendant 2,5 secondes.

Les feux de stationnement clignoteront une fois et la sirène émettra un bip pour confirmer un bon signal du tachymètre. Les feux de stationnement clignoteront trois fois et la sirène émettra trois bips pour indiquer que le tachymètre n'a pas été détecté. Deux secondes après les trois clignotements, le nombre de clignotements indiquera, le cas échéant, la cause de l'erreur :

Nombre de clignotements des feux de stationnement	Erreur du tachymètre
1	L'option 2-10 n'est pas dans le réglage par défaut 1
2	La clé est dans la position OFF
3	Mauvais signal du tachymètre. Trouvez un autre fil.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Détection de l'alternateur
La détection de l'alternateur est une méthode alternative qui peut utiliser le démarrage à distance pour déterminer si le moteur est allumé. Ceci est différent du mode absence de tachymètre, alors on doit faire une connexion.
IMPORTANT: les télécommandes doivent être programmées avant de procéder à la détection de l'alternateur.

ÉTAPE 1: changez l'option 2-10 au réglage 2 – détection de l'alternateur.

ÉTAPE 2: vérifiez le fil et connectez. Le fil du stator se trouve dans l'alternateur du véhicule. Changez votre multimètre à voltage CC avant la vérification de ce fil.

- **A.** Au repos, avec l'allumage éteint, le fil du stator devrait marquer 0V CC.
- **B.** Tournez le contact dans la position de démarrage. Le fil du stator devrait maintenant marquer de 4 à 6V CC.
- **C.** Démarrez le véhicule avec la clé. Le fil du stator devrait maintenant marquer de 12 à 14V CC au ralenti.

ÉTAPE 3: procédé complété. Aucun autre programme n'est nécessaire.

Détection d'absence de tachymètre– (seulement véhicules à transmission automatique)
La détection d'absence de tachymètre est un mode alternatif de détection du moteur. Ceci ne requiert pas une connexion au véhicule autre que le câblage d'alimentation de l'allumage principale.

ÉTAPE 1: Changez l'option 2-10 au réglage 3 - détection d'absence de tachymètre.

ÉTAPE 2: Procédé complété. Aucun autre programmation ne sera nécessaire autre que l'ajustement du temps d'essai de démarrage au besoin (lisez ci-dessous).

Ajustement du temps d'essai de démarrage: Pour régler le temps minimum d'essai de démarrage, référez-vous à l'option 2-12. Pour assurer le démarrage, le système rajoutera automatiquement du temps additionnel au 2 e et 3 e essai. De plus, il y a un « mode intelligent de repos » inclus. La détection de tachymètre traditionnelle est toujours fortement recommandée pour les climats plus froids.

Ajustement du temps de l'essai de démarrage – Seulement transmission automatique
Le réglage 4 de l'option 2-10 donne un essai minuté de 1,5 secondes pour la séquence de démarrage à distance. Cette option essaie le démarrage du véhicule pendant 1,5 secondes et suppose que le démarrage à distance a été complété. On peut utiliser cette option pour GM et autre véhicules qui ont un système anti-engrenage d'origine.

Boucle vert/blanc
Ce fil en boucle est adapté selon le type de transmission. La position par défaut (boucle intacte) est pour les transmissions manuelles. Quand la boucle est coupée, le système sera prêt pour les transmissions automatiques. Dans les modes par défaut (transmission manuelle), le système doit être mis en mode réservé avant que le véhicule puisse démarrer à distance. IMPORTANT: Toute garantie ou réclamation sera nulle et non avenue si un dispositif de commande avec une boucle coupée est installé dans un véhicule à transmission manuelle.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Mode réservé pour transmissions manuelles
Avant de pouvoir démarrer à distance un véhicule à transmission manuelle, le système doit être mis en mode réservé. Ce mode est désigné pour prévenir le démarrage à distance du véhicule pendant que la transmission est engagée.

Exigences de l'installation
1. Les déclencheurs des portières du véhicule doivent être connectés au module de contrôle. Avant de faire les connexions finales, vérifiez les déclencheurs des portières d'origine pour vous assurez qu'ils fonctionnent correctement.

2. Le fil du frein à main du véhicule doit être connecté au module de contrôle. Le fil approprié normalement donne une impulsion négative (-) quand le frein est mis.

3. L'embrayage doit être contourné pendant que le démarrage à distance fait démarrer le moteur. Ce contournement temporaire simule la pression de la pédale d'embrayage. Pour de détails plus complets sur la façon de connecter un détournement temporaire, consultez votre programme CompuTech ou contactez notre support technique en appelant le 888-820-3690.

IMPORTANT: N'installez pas un démarreur à distance dans des véhicules à transmission manuelle décapotables ou à toit amovible ou dans des véhicules dont les propriétaires laissent les fenêtres ouvertes. Ni Firstech ni ses représentants autorisés assument la responsabilité d'un mauvais usage ni d'une installation inadéquate.

Activation du mode réservé
ÉTAPE 1: Démarrez le véhicule avec la clé. Placez la transmission à neutre, enlevez la pression de la pédale de frein et mettez le frein à main.

ÉTAPE 2: Enlevez la clé du contact. Le moteur devrait continuer de fonctionner même après avoir enlevé la clé. Si le moteur ne continue pas de fonctionner, vérifiez la connexion du frein à main.

ÉTAPE 3: Sortez du véhicule et fermez la portière. Le moteur devrait s'arrêter au moment de fermer la portière. Si le moteur ne s'arrête pas, vérifiez la connexion du déclencheur de portière ou attendez à ce que le plafonnier s'éteigne. Le système Firstech est en mode réservé et le véhicule est prêt pour démarrer à distance de façon sécuritaire.

Notes additionnelles
Le mode réservé sera annulé si le module de contrôle reconnaît l'ouverture d'une portière, du capot ou du coffre ou si l'alarme est déclenchée. Chaque fois que l'utilisateur final veut démarrer à distance son véhicule à transmission manuelle, doit mettre le module de contrôle en mode réservé. Les réglages du mode réservé peuvent être programmés avec l'option 1-06.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Diagnostic de version
Tous les modules de contrôle ont la capacité de vérifier quel micrologiciel (firmware) se trouve sur le module. Ceci est possible de faire en démarrant le véhicule. Alors, avec une télécommande bidirectionnelle, vous devez pressez les boutons 1 et 4 simultanément pendant 2,5 secondes. Avec une télécommande unidirectionnelle, vous devez pressez les boutons Verrouiller et Clé/Démarrer simultanément pendant 2,5 secondes. La version actuelle commence avec 1 clignotement.

Fente de cartouche Blade et connecteur
Le CM6000 et CM6200. La fente permet l'utilisation des modules Blade-AL et Blade –TB de Firstech et ADS. Avec ces modules, vous pouvez éliminer pratiquement toutes les connexions des fils entre votre module de contrôle et le module de dérivation. Vous avez besoin seulement de connecter le faisceau de l'allumage principal et les fils nécessaires dans le connecteur Blade à 20 fils. Pour plus d'information sur la façon de programmer et connecter le Blade veuillez visiter www. idatalink.com pour le diagramme de connexion pour ce véhicule.

The new CM6 Series the Blade connector has a locking tab. **Non-locking tab blade harnesses will work but you MUST TAKE CARE TO NOT PLUG THE HARNESS IN UPSIDE DOWN**. Make sure the two notches on the top of the harness face the top (CM and barcode sticker side) of the brain. When looking at the wire side of the harness the two notches must be at the top of the plug.

Le système Blade inclut:
1. Blade-AL ou Blade-TB (NOTE: Ces modules sont vierges et vous devez les initialiser sur votre ordinateur.) ;
2. faisceau de filage à verrouillage à 20 fils ;
3. faisceau à 3 fils utilisé sur certaines installations.

IMPORTANT: les diagrammes d'installation ne sont pas inclus et doivent être téléchargés à partir de www. idatalink.com/compustar. Quand vous initialiserez le Blade vous pouvez utiliser le câble en Y OP500 et non celui des séries CM4. ADS et Firstech vous recommandent d'utiliser le câble RS232 du connecteur 4 pour éviter toute confusion. La cartouche doit être enlevée pour initialiser le micrologiciel du module de contrôle.
NOTE: les ADS-RNG C1, ADS-RNG C2, et ADS-RNG GM3 ne sont pas inclus et doivent être achetés séparément. Le connecteur Blade à 20 fils vient seulement avec la cartouche Blade et non avec les modules de contrôle CM6.

AVERTISSEMENT: Ni le manufacturier ni le vendeur ne seront responsables pour des blessures ou dommages causés par un entretien impropre du produit comme la décomposition, adaptation ou transformation faite volontairement par un utilisateur.

Description des connexions CM6000

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Prise 1 (CN1), 6 connecteurs

Connecteur 1: Blanc – Sortie accessoire de 12V(+) positive. Ce fil doit être connecté au fil accessoire/moteur de soufflerie du système CVCA. Le fil approprié marquera 0V pendant que la clé est en position OFF, 12V(+) avec la clé en position ON, 0V pendant le démarrage et encore à 12V(+) au moment de retourner la clé à la position ON. Ce fil vient avec un fusible de 20 A.

Connecteur 2: Jaune - Sortie positive de 12V (+) du démarreur. Ce fil est précâblé au connecteur 87a du relais anti-engrenage/anti-démarreur. Ce fil doit être connecté pour le démarrage à distance. Le fil approprié marquera 0V pendant que la clé est en position OFF, 0V quand elle est en position ON et 12V (+) pendant le démarrage.

Il y a deux fils qui sortent du relais, un jaune-noir et l'autre jaune. Pour utiliser la fonction anti-engrenage ou anti-démarrage, le fil du démarreur du véhicule doit être coupé à la moitié, sinon, déconnectez le relais du faisceau de fils et connectez le fil jaune (connecteur 6) directement au fil du démarreur du véhicule.

Le relais du anti-démarreur/anti-engrenage a un fil mince bleu de calibre 24. Celui-ci doit être connecté au connecteur 1 (fil bleu de calibre 24) de la prise 3.

IMPORTANT: Pour les fonctions anti-engrenage et anti-démarrage, le fil jaune va sur le côté du démarreur du fil du démarreur du véhicule et le fil jaune/noir va sur le côté de la clé.

Connecteur 3: Vert – Sortie et entrée de 12V positive (+) d'allumage. Ce fil doit être connecté à l'allumage du véhicule pour le démarrage à distance et pour la programmation du valet. Le fil approprié marquera 0V pendant que la clé est en position OFF, 12V (+) quand elle est en position ON et 12V (+) pendant le démarrage. Ce connecteur a aussi un fil mince vert qui est précâblé au relais du l'anti-démarreur. Si vous n'installez pas un anti-engrenage/anti-démarreur vous n'avez pas besoin d'utiliser le fil mince vert de calibre 24.

Connecteur 4: Sortie négative (-) de masse. Ce fil doit être connecté à la masse du véhicule.

Connecteur 5: Rouge - Entrée de puissance positive (+) 12V constant. Ces deux fils doivent être connectés. Le fil approprié du véhicule marquera 12V (+) en tout temps, pendant que la clé est dans la position OFF, dans ON et pendant le temps de démarrage. Chaque fil vient avec un fusible de 30 A. Un relais optionnel avec un fil rouge de calibre 14 et un fusible de 30 A est pour les fils de l'allumage secondaire/accessoire/démarreur. Le fil court violet sur le connecteur 85 est le fil d'entrée d'impulsion qui détermine le type de sortie (+) 12V du long fil bleu sur le connecteur 30. Par exemple, la connexion de la sortie négative (-) d'allumage de la prise 3 au fil court violet qui sort du relais, fournira une sortie d'allumage de (+) 12V additionnelle du long fil bleu.

Connecteur 6: Vert/blanc – Celui-ci est un fil à double usage qui permet de sélectionner le type de fonction à travers la jonction coffre/lumière dans le module de contrôle. Elle est, soit une sortie positive (+) de feux de stationnement soit une sortie positive (+) de coffre. Ce fil à un fusible de 10 A.

Par défaut – Sortie positive (+) de feux de stationnement. Le fil approprié du véhicule marquera 12V (+) quand le commutateur de feux de stationnement est en position ON.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Optionnel – Sortie positive (+) d'ouverture de coffre. Le fil approprié du véhicule marquera 12V (+) quand l'ouverture du coffre est déclenchée.

Prise 2 (CN2), 2 connecteurs: Batterie de secours optionnelle

Connecteur 1: Rouge – Entrée positive (+) de 12V constant et sortie (+) de recharge.

Connecteur 2: Noir - Entrée négative (-) de masse.

Prise 3 (CN3), 20 connecteurs: Connecteurs de sortie programmables (POC)

IMPORTANT: les connecteurs impairs de 1 à 17 sont programmables jusqu'à 12 types de sorties différentes. Référez-vous au groupe 2 des options spéciales pour plus de détails.

Connecteur 1: Bleu – Sortie négative (-) de 250mA quand activée et pendant le démarrage à distance (pendant que le moteur roule). Ce fil est précâblé au relais de l'ante-engrenage/anti-démarreur. Avertissement : quand on utilise ce fil pour l'impulsion d'accessoires du marché secondaire, il doit être isolé par diode.

Connecteur 2: Orange/noir – Entrée (-) de rappel de feux d'stationnement qui surveille les feux de stationnement du véhicule. Évite l'entrée en mode Réservé si ce fil capte l'entrée.

Connecteur 3: Vert/blanc [POC 1] - Sortie négative (-) de 250 mA des feux de stationnement. Le fil approprié marquera (-) quand le commutateur des feux de stationnement est dans la position ON.

Connecteur 4: Bleu pâle – Entrée négative (-) de frein à main. Cette entrée est nécessaire pour les modes transmission manuelle, réservé et minuterie turbo. Le fil approprié donnera un déclenchement (-) quand le frein à main est mis.

Connecteur 5: Rouge/noir [POC 2] – Sortie négative (-) de 250mA de 2e démarreur. Cette sortie peut être utilisée pour déclencher le relais précâblé situé sur le faisceau de fils de l'allumage principal.

Connecteur 6: Bleu pale/blanc - Entrée positive (+) de 12V du frein. Cette entrée doit être connectée, étant donné qu'elle produit l'arrêt du démarrage à distance. Le fil approprié marquera 12V (+) pendant que la pédale du frein est pressé.

Connecteur 7: Vert [POC 3] - Sortie négative (-) de 250mA de 2e allumage. Cette sortie peut être utilisée pour déclencher le relais précâblé situé sur le faisceau de fils de l'allumage principal.

Connecteur 8: Violet/noir - Entrée négative (-) de coffre. Ceci est une entrée optionnelle qui contrôlera lorsque le coffre est ouvert. Le fil approprié donnera un déclenchement (-) pendant que le coffre est ouvert.

Connecteur 9: Blanc/noir [POC 4] - Sortie négative (-) de 250mA de 2e accessoire. Cette sortie peut être utilisée pour déclencher le relais précâblé situé sur le faisceau des fils de l'allumage principal.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Connecteur 10: Rouge/blanc - Entrée du déclencheur de la portière. Ce fil contrôle les déclencheur de fils de la portière négatifs (-) ou positifs (+). Le fil approprié donnera un déclenchement (-) ou un déclenchement (+) seulement quand les portières s'ouvrent. Vous aurez besoin de vérifier le fil pour la polarité correcte et régler le commutateur DIP de la portière sur le module de contrôle pour la polarité correspondante. IMPORTANT: ce fil est nécessaire pour le démarrage à distance de véhicules à transmission manuelle.

Connecteur 11: Noir [POC 5] – Sortie négative (-) de 250mA de statut/masse en roulement. Ceci est une sortie optionnelle qui donnera une sortie (-) avant que l'allumage s'enclenche et reste activé pendant la durée du démarrage à distance. Ce fil est utilisé communément pour déclencher des modules de dérivation/transpondeur.

Connecteur 12: Brun/blanc - Ceci est un fil à double usage qu'on peut sélectionner sur le tableau de programmation option 4-9. Sélectionnez la polarité avec la jonction préchauffage/clé sur le module de contrôle. Cela peut être programmé pour accepter soit une attente positive (+), soit négative (+) pour commencer la détection de l'insertion de la clé.

Défaut – Entrée positive (+) ou négative (-) de bougie de préchauffage. Le fil approprie du véhicule montrera un déclenchement (+) ou (-) pendant que la lumière de démarrage est allumée. Ce fil donnera un délai temporaire au démarreur pour permettre aux bougies de préchauffage de réchauffer les véhicules équipés avec un moteur diesel. Vous pouvez ajuster le délai avec l'option 2-3.

Optionnel – Entrée positive (+) ou négative (-) de détection de clé. Le fil approprié montrera un déclenchement (+) ou (-) seulement quand la clé est dans le contact. Le but de la détection de clé est d'empêcher l'activation passive du système ou de mettre le mode réservé pendant que la clé est encore sur le contact.

Connecteur 13: Orange [POC 6] - Sortie négative (-) de 250 mA activée à l'usine. Ceci est une sortie optionnelle qui donnera une impulsion (-) pendant le verrouillage, après l'enclenchement du démarrage et encore après la fermeture de l'allumage.

Connecteur 14: Rose - Entrée négative (-) d'esclave/boucle fermée. Ceci est une entrée optionnelle à double objectif qui peut être changée avec l'option 4-10.

> Défaut: Entrée (-) esclave/minuterie de démarrage. Ceci est le plus utilisé pour ajouter un démarrage à distance à un système d'origine d'entrée sans clé. Vous pouvez ajuster le nombre d'impulsions avec l'option 2-4.
>
> Optionnel: Entrée (-) de boucle fermée. Ce fil agit comme un déclencheur instantané quand il est séparé de la masse (-). Il est le plus utilisé pour protéger les phares ou les remorques.

Connecteur 15: Orange/blanc [POC 7] - Sortie négative (-) de 250 mA désactivé à l'usine. Ceci est une sortie optionnelle qui donnera une impulsion (-) pendant le déverrouillage et avant l'allumage.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Connecteur 16: Jaune/noir - Entrée de détection du moteur. Ce fil est connecté au fil du tachymètre ou de l'alternateur du véhicule et est nécessaire si vous n'utilisez pas le réglage de détection sans tachymètre. IMPORTANT: pour changer les modes détection de moteur, vous devez changer l'option 2-10; par défaut requiert une entrée tachymètre.

Connecteur 17: Blanc [POC 8] - Sortie négative (-) de 250 mA de klaxon. Ceci est une sortie optionnelle qui donnera une impulsion au klaxon installé en usine. Le fil approprié montrera une masse (-) pendant que le klaxon sonne. Pour changer les réglages de la sortie de klaxon regardez les options 3-8 et 3-9.

Connecteur 18: Gris/noir – Entrée négative (-) du fil du capot. Cette entrée est un arrêt de sécurité et un déclencheur d'alarme. Elle empêche de démarrer à distance le véhicule pendant que le capot est ouvert et déclenche l'alarme si le capot est ouvert quand l'alarme est activée. Vous pouvez connecter ce fil au connecteur de capot fourni avec cette trousse, ou à un fil dans le véhicule qui montre (-) seulement pendant que le capot est ouvert.

Connecteur 19: Violet [POC 9] - Sortie négative (-) de 250 mA du plafonnier. Ceci est une sortie optionnelle qui fournira une sortie négative (-) de 30 secondes après le déverrouillage du système pour la surveillance du plafonnier. Pour changer le réglage de la sortie du plafonnier, regardez l'option 3-2.

Connecteur 20: Brun - Sortie positive (+) de 12V de sirène. Connectez ce fil au fil (+) situé sur la sirène. Pour changer le réglage de sortie de la sirène, regardez l'option 3-7.

Prise 4 (CN4), connecteur Blade à 20 fils – Nouvelle génération

---

On utilise ce connecteur uniquement si on installe un Blade-AL o un Blade-TB. Le faisceau de fils pour ce connecteur vient seulement avec la cartouche Blade. Pour la description du câblage, référez- vous au guide d'installation du Blade. Le connecteur Blade de la nouvelle série CM6 a une attache de verrouillage. **Les faisceaux des fils sans attache de verrouillage fonctionneront mais vous DEVEZ FAIRE ATTENTION DE NE PAS BRANCHER LE FAISCEAU À L'ENVERS.** Assurez-vous que les deux entailles sur la partie supérieure (côté de l'étiquette du code à barres et CM) du faisceau font face à la partie supérieure du contrôle maître. Quand vous regardez le côté du fil du faisceau, les deux entailles doivent être dans la partie supérieure de l'obturateur.

Prise 5 (CN5), 6 connecteurs

Connecteur 1: Pas utilisé

Connecteur 2: Violet/blanc - Sortie négative (-) de 250 mA de déclenchement de coffre. Ceci est une sortie optionnelle qui ouvrira le coffre. Utilisez CN1, connecteur 2 si le véhicule est équipé avec un déclencheur (+) de coffre. Le système déverrouillera les portières et désactivera l'alarme avant d'ouvrir le coffre.

Connecteur 3: Orange/noir - Sortie négative (-) de 250 mA de 2e déverrouillage. Ceci est une sortie optionnelle qui donnera une impulsion (-) pour le verrouillage prioritaire de la portière du conducteur. IMPORTANT: Vous devez isoler la portière du conducteur et activer l'option 1-3.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Connecteur 4: Bleu - Sortie négative (-) de 250 mA de déverrouillage. Ceci est une sortie optionnelle qui donnera une impulsion (-) pour déverrouiller les portières. Le système déverrouillera les portières et désactivera l'alarme. IMPORTANT: vous devez inverser la polarité pour les systèmes à déclencheur de verrouillage de portières (+). Pour plus de réglages de verrouillage référez vous au Groupe d'option 1 (page 31).

Connecteur 5: Bleu/noir - Sortie négative (-) de 250 mA de verrouillage. Ceci est une sortie optionnelle qui offrira une impulsion (-) pour verrouiller les portières. Le système verrouillera les portières et activera l'alarme. IMPORTANT: vous devez inverser la polarité pour les systèmes à déclencheur de verrouillage de portières (+). Pour plus de réglages de verrouillage référez vous au Groupe d'options 1.

Connecteur 6: Pas utilisé

Prise 6 (CN6), 4 connecteurs- (RS 232 Data Port)

Cette prise est utilisée pour faire la mise à jour des modules de contrôle via www.firstechonline.com. Vous devez aussi utiliser ce port pour initialiser les modules de dérivation (« bypass ») Blade. Ce port offre une connectivité simple des modules de dérivation Fortin et iDatalink.

Prise 7 (CN7), 3 connecteurs (Commutateur de programmation précâblé de valet)

Connecteur 1: Gris/noir – Masse négative (-).
Connecteur 2: Gris – Sortie positive (+) de 3V du DEL.
Connecteur 3: Gris – Sortie négative (-).

Prise 8 (CN8), 2 connecteurs (Thermister précâblé)

Branchez le thermister optionnel dans cette prise pour surveiller la température du véhicule. Il est utilisé conjointement avec la fonction de minuterie de démarrage et affiche la température dans l'ACL des télécommandes bidirectionnelles. Afin d'utiliser l'option minuterie de démarrage, relisez Groupe d'option 2

IMPORTANT: Les prises du Thermister sont des prises avec 2 fils bleus sur les séries CM6 mais les anciennes prises blanches de Thermister fonctionnent encore.

Prise 9 (CN9), 4 connecteurs à 4 connecteurs ou 6 connecteurs (Câble d'antenne précâblé)

Connectez votre câble d'antenne à ce port. Vous pouvez seulement utiliser les fils d'antenne de 4 connecteurs à 4 connecteurs ou de 4 à 6. Les fils d'antenne connecteur 6 à 6 ne fonctionnent pas. N'utilisez pas les prises 9 et 10 au même temps.

Connecteur 1: Jaune - Entrée RX. Ce fil reçoit le signal de la télécommande.
Connecteur 2: Blanc - Sortie TX. Ce fil transmet le signal à la télécommande.
Connecteur 3: Rouge - Sortie positive (+) de 12 V constant.
Connecteur 4: Noir – Masse négative (-).

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Prise 10 (CN10), 6 connecteurs à 6 connecteurs (Fil d'antenne précâblé)

Connectez votre câble d'antenne à ce port. Vous pouvez seulement utiliser les fils d'antenne de 6 connecteurs à 6 connecteurs. Les fils d'antenne de 4 connecteurs à 4 connecteurs ou de 4 connecteurs à 6 connecteurs ne fonctionnent pas. N'utilisez pas les prises 9 et 10 en même temps.

Connecteur 1: Jaune -. Entrée RX. Ce fil reçoit le signal de la télécommande.

Connecteur 2: Blanc - Sortie TX. Ce fil transmet le signal à la télécommande.

Connecteur 3: Rouge – Sortie positive (+) de 12 V constant.

Connecteur 4: Noir – Masse négative (-).

Prise 11 (CN11), 2 connecteurs (DEL précâblé)

Note: Ne le prenez pas pour un port de thermistor.

Connecteur 1: Noir – Masse négative (-) du DEL.

Connecteur 2: Noir/blanc – Sortie positive (+) de 3V du DEL.

Prise 12 (CN12), 4 connecteurs (STD précâblé)

Connecteur 1: noir – Masse négative (-).

Connecteur 2: blanc – Entrée négative (-) de téléavertissement.

Connecteur 3: Rouge – Sortie positive (+) de 12V .

Connecteur 4: Jaune – Sortie positive (+) de 9V de DEL.

Prise 13 (CN13), 4 connecteurs (Détecteur d'impact précâblé)

Connecteur 1: Noir – Masse négative (-).

Connecteur 2: Blanc – Entrée négative (-) de 2e niveau (déclencheur instantané)

Connecteur 3: Rouge - Sortie positive (+) de 12V.

Connecteur 4: Jaune – Entrée négative (-) de 1e niveau. (Avertissement de s'éloigner)

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Prise 14 (CN14), 4 connecteurs (Entrée de détecteurs optionnels)

Cette prise offre des entrées de détecteurs optionnels. Utilisé les plus souvent avec des détecteurs de proximité et d'inclinaison.

Connecteur 1: Noir – Masse négative (-).

Connecteur 2: Noir/blanc - Entrée négative (-) de 2e niveau. (Déclencheur instantané)

Connecteur 3: Rouge – Sortie positive (+) de 12V .

Connecteur 4: Gris/blanc – Entrée négative (-) de 1er niveau. (Avertissement de s'éloigner)

Tableaux de programmation des options CM6000

Groupe d'options 1					
	Fonction	**Réglage par défaut - I**	**Réglage optionnel - II**	**Réglage optionnel - III**	**Réglage optionnel - IV**
1-01	Déverrouiller avant, verrouiller après, démarrage	Off	On	Lock After Remote Start Only	Lock After Shutdown Only
1-02	Durée de l'impulsion de verrouillage/déverrouillage	0,8 sec	2,5 sec.	0,125 sec	3,5 sec.
1-03	Priorité de déverrouillage de la portière du conducteur	Off	On		
1-04	Impulsion double de déverrouillage	Off	On		
1-05	Sortie de réactivation	Après arrêt du moteur et premier verrouillage	Après arrêt du moteur et tout verrouillage	Après démarrage seulement	Après arrêt du moteur seulement
1-06	Verrouillage en mode réservé (transmissions manuelles)	Verrouille quand le mode réservé est réglé	Pressez le button démarrer à distance pour 2,5 secondes activez le mode réservé	Le mode réservé se règle 10 secondes après avoir fermé la dernière portière	
1-07	Déverrouiller/désactiver avec déclenchement du coffre	Déverrouillage, désactivation d'origine, et déclenchement de coffre	Désactivation d'origine, déclenchement de coffre seulement	Déclenchement du coffre seulement	
1-08	Verrouillage pendant l'activation passive	Off	Verrouillage passif avec activation passive	Pas de verrouillage passif avec activation passive	
1-09	Verrous des portières contrôlés par l'allumage	Off	On	Verrouillage RPM (Mode détection de tachymètre seulement)	

Copyright 2009 Firstech, LLC.

1-10	Ré-verrouillement auto (si une portière n'est pas ouverte pendant le temps alloué)	Off	30 sec.	60 sec.	5 min
1-11	Allumage/accessoire hors fonction au moment du déverrouillage	Off	Impulsion d'allumage, même temps que l'impulsion de désactivation	Impulsion d'acc. Même temps que l'impulsion de désactivation	Impulsion d'allumage et d'acc., même temps que l'impulsion de désactivation
1-13	Entrée de désactivation double impulsion	Impulsion unique	Double impulsion		
1-14	Mode de verrouillage automatique (télécommandes internationales bidirectionnelles)	Off	On		
1-15	Temps de sortie du coffre	1 sec	0,5 sec	2 sec.	

Groupe d'options 2					
	Fonction	**Réglage par défaut - I**	**Réglage optionnel - II**	**Réglage optionnel - III**	**Réglage optionnel - IV**
2-01	Méthode de détection du tachymètre	Méthode tachymètre optimale	Méthode antérieure tachymètre	Méthode tachymètre seuil bas	
2-02	Mode turbo	Off	2 Min	1 Min	4 Min
2-03	Minuterie diesel	Fil	3~99sec (10sec par défaut)		
2-04	Déclencheur de démarrage	Off	Impulsion unique	Impulsion double	Triple Pulse
2-05	Démarrage par temps froid ou chaud avec groupe Thermistance	Off	Démarrage par temps froid	Démarrage par temps chaud	Démarrage par temps froid et chaud
2-06	Démarrage minuté ou intervalle minimal entre démarrages par temps froid	3 heures (4 minutes de roulement, le double pour diesel)	1,5 heure (4 minutes de roulement, le double pour diesel)	Réservé (Roulement réglé par 2-7) Seulement télécommandes bidirectionnelles à ACL	Répétition 24 heures avec démarrage à froid de 2-8 (Roulement réglé par 2-7) Seulement bidirectionnelles à ACL
2-07	Temps de roulement du démarrage à distance	15 Min	25 Min	45 Min	3 Min
2-08	Température du démarrage à froid	-10° C / 14° F	-20° C / -4° F	-5° C / 23° F	-15° C / 5° F
2-09	Température du démarrage chaud	25° C / 77° F	30° C / 86° F	35° C / 95° F	40° C / 104° F
2-10	Détection du moteur	Tachymètre	Alternateur	Pas de connexion - Pas de détection de tachymètre (Seulement mode sans tachymètre)	Pas de connexion – essai de démarrage de 1,5 second (pas pour des transmissions manuelles)
2-11	Turbo, extension du temps de roulement du démarrage à distance avec no. 1 pour 2 secondes	Non	Oui	+0.6 Seconds to Crank Time	(-)0,2 Second Crank Time
2-12	Temps d'essai de démarrage	Standard	+0,2 secondes pour essai de démarrage	+0,6 secondes pour essai de démarrage	(-)0,2 secondes pour essai de démarrage
2-13	Mode minuté	Off	On		

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Option Group 3					
	Fonction	**Réglage par défaut - I**	**Réglage optionnel - II**	**Réglage optionnel - III**	**Réglage optionnel - IV**
3-01	Feux de position pendant le démarrage à distance	Sortie constante	Sortie de clignotement	Off	
3-02	Sortie du plafonnier	Off	Réactivation d'origine	45 sec.	Réactivation d'origine+ 45 Sec
3-03	Délai d'éclairage du plafonnier	Off	5 sec.	45 sec.	Auto
3-04	Relais de l'anti-démarreur	Anti-engrenage + anti -démarreur	Anti-engrenage	Anti-engrenage + anti-démarreur passif	
3-05	Anti-enlèvement	Antidémarreur	Anti-allumage (sans antiengrenage)	Anti-automatique (Verrous des portières désactivés) Télécommandes canadiennes avec fonction automatique seulement	Anti-automatique (Verrous des portières désactivés) Télécommandes canadiennes avec fonction automatique seulement
3-07	Durée de la sirène (sur déclencheur d'alarme)	30 sec	60 sec	120 sec	Émet des bips pendant 20 secondes
3-09	Sortie de klaxon quand l'alarme est déclenchée	Sortie d'impulsion	Sortie constante (sirène secondaire)		
3-10	Valet	Clé 5 fois ou télécommande (I+III) pendant que l'allumage est activé	Clé 5 fois ou télécommande (I+III)	Valet sécuritaire (code par défaut 3,3)	
3-11	Mode de réglage auxiliaire	désactivé	activé		

Option Group 4					
	Fonction	**Réglage par défaut - I**	**Réglage optionnel - II**	**Réglage optionnel - III**	**Réglage optionnel - IV**
4-01	Sortie aux.1	0,5sec	Attache	20 sec.	Programme
4-02	Sortie aux. 2	0,5sec	Attache	60 sec.	Programme
4-03	Control de sortie aux. 1	Par télécommande	Active	Désactive	Negative (-) w/ign. off
4-04	Control de sortie aux. 2	Par télécommande	Active	Désactive	Panique
4-05	Sortie aux. sécuritaire (1 et 2 seulement)	On	Off		
4-08	Accessoire allongé après fermeture de l'allumage	Off	10 sec.	30 sec.	Jusqu'à ouverture de portière (1 min max)
4-09	Détection de la clé ou entrée de bougie de préchauffage	Entrée de bougie de préchauffage	Entrée de détection de clé		
4-10	Déclencheur de démarrage ou entrée de déclencheur d'alarme de boucle fermée	Entrée de déclencheur de démarrage	Entrée du système de boucle fermée		
4-11	Dérivation via le port RS232	ADS	Fortin		
4-13	Conservation d'énergie d'antenne	Off	1 jour après	2 jours après	3 jours après
4-14	Avertissement de pile faible	Off	On		

Copyright 2009 Firstech, LLC.

GROUPE D'OPTIONS SPÉCIALES NO. 1		
	Fonction	**Valeur de réglage [secondes]**
1	Minuterie diesel - DISL	3 ~ 99
2	Temps de sortie AUX 1	1 ~ 100
3	Temps de sortie AUX 2	1 ~ 100
4	Temps de sortie AUX 3	1 ~ 100
5	Temps de sortie AUX 4	1 ~ 100
6	Temps de sortie AUX 5	1 ~ 100
7	Temps de sortie AUX 6	1 ~ 100
8	Temps de sortie AUX 7	1 ~ 100

GROUPE D'OPTIONS SPÉCIALES NO. 2			
	Fonction	**Réglage et valeur de l'OP500**	
	Connecteur de sortie programmable	**0 - Default Setting**	**1~19 – Réglages optionnels**
1	POC #1	(-) 2ème feux de stationnement (vert/blanc)	2ème lumière - [1] 2ème démarrage - [2] 2ème allumage1 - [3] 2ème Accessoire - [4] statut out - [5] réactivation out - [6] désactivation out - [7] klaxon out - [8] plafonnier - [9] Aux 1 Out - [10] Aux 2 Out - [11] Aux 3 Out - [12] Aux 4 Out - [13] Aux 5 Out - [14] Aux 6 Out - [15] Aux 7 Out - [16] Dégivrage - [17] GWA - [18] Statut 2 pour transmission manuelle. - [19]
2	POC #2	(-) 2ème démarrage (rouge/noir)	
3	POC #3	(-) 2ème allumage (vert)	
4	POC #4	(-) 2ème accessoire (blanc/noir)	
5	POC #5	(-) Statut/GWR (noir)	
6	POC #6	(-) Fil de réactivation (orange)	
7	POC #7	(-) Fil de désactivation (orange/blanc)	
8	POC #8	(-) Klaxon (blanc)	
9	POC #9	(-) Aux 1 (violet)	

Description du menu des options CM6000

1-01 Déverrouiller avant le démarrage, verrouiller après. Verrouiller après le démarrage à distance. Si activée, cette option permettra au système de déverrouiller les portières avant le démarrage à distance, de démarrer le véhicule et après de verrouiller les portières une fois le véhicule démarré. Il verrouillera encore une fois les portières si le temps de roulement du démarrage à distance expire et le moteur s'arrête. Cette fonction est pour les véhicules qui ont une alarme installé à l'usine qui nécessite être désactivée avant le démarrage à distance.

1-02 Durée de l'impulsion de verrouillage/déverrouillage des portières.
Cette option détermine la durée de la sortie de l'impulsion de verrouillage et déverrouillage des portières. Quelques véhicules ne répondent pas aux impulsions courtes de verrouillage et déverrouillages des portières.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

1-03 Priorité de déverrouillage de la portière du conducteur. Si activée, cette option permettra au système de déverrouiller la portière du conducteur en premier, et si le bouton de déverrouillage est pressé encore une fois à l'intérieur de 3 secondes les autres portières seront déverrouillées. La portière du conducteur doit être isolée des autres portières. Utilisez l'orange/noir dans las prise 4 (CN4) pour la sortie de 2ème déverrouillage.

Impulsion double de déverrouillage – Si activée, cette option permettra au système de faire une double impulsion dans la sortie de déverrouillage. Cette option est utilisée dans une majorité de véhicules Toyota. La première impulsion de déverrouillage désactive l'alarme et la deuxième, déverrouille les portières.

1-05 Sortie de réactivation – Cet ajustement optionnel change le déclencheur d'événement dans le fil de réactivation orange.

1-06 Verrouillage en mode réservé – Seulement transmission manuelle. Le réglage III donnera un délai de 10 secondes avant que le véhicule s'arrête après avoir fermé la dernière portière pour permettre l'ouverture d'une autre portière. Une fois une portière ouverte, l'utilisateur aura 2 minutes pour fermer la dernière portière pour permettre l'entrée en mode réservé.

1-07 Déverrouillage/désactivation avec ouverture de coffre – Cette option détermine ce que les fils de déverrouillage et/ou désactivation d'origine font pendant l'ouverture à distance du coffre. Les options s'expliquent à elles seules.

1-08 Verrouillage pendant l'activation passive – Cette option contrôle ce que les fils de verrouillage font pendant le mode passif.

1-09 Verrous des portières contrôlés par l'allumage – Le réglage 2 verrouillera les portières quand on presse sur la pédale du frein et les portières son fermées. Le mode de détection tachymètre doit être utilisé pour le réglage 3. Vous devez aussi activer cette option en pressant les boutons I + IV (télécommandes bidirectionnelles) ou Lock+Key (verrouiller + clé) (télécommandes unidirectionnelles).

1-10 Auto ré-verrouillement – Cette option re-verrouillera/réactivera automatiquement après que le système soit désactivé et qu'aucune portière soit ouverte.

1-11 Allumage/Accessoire au moment de déverrouiller - Cette option enverra une impulsion au fil de l'allumage, de l'accessoire ou aux deux au moment de déverrouiller/désactiver. La plupart de véhicules Chrysler nécessitent l'impulsion de l'allumage et de l'accessoire pour désactiver l'alarme provenant de l'usine.

1-13 Désactivation à double impulsion – Cette option change le comportement du petit fil orange/blanc de désactivation. Quand cette fonction est activée, elle changera l'impulsion simple par défaut à une impulsion double au moment de désactiver/déverrouiller.

1-14 Mode auto – Cette option active la fonction automatique de verrouillage/activation et déverrouillage/désactivation. Ceci est disponible seulement avec les télécommandes bidirectionnelles internationales. L'utilisateur doit activer cette fonction aussi avec la télécommande en tenant pressé le bouton 1 pendant 2,5 secondes. Ce mode verrouillera/activera et déverrouillera/désactivera automatiquement quand l'utilisateur entre

Copyright 2009 Firstech, LLC.

1-15 Durée de sortie du coffre – Cette option change la durée de l'impulsion de sortie sur le fil violet/blanc pendant l'ouverture du coffre. Le réglage par défaut est de 1 seconde. Avec les deux options vous pouvez raccourcir ou allonger la sortie d'un minimum de 0,5 secondes à un maximum de 2 secondes.

2-01 Méthode de détection du tachymètre– Cette option ajustera la méthode par laquelle le tachymètre est détecté par le module. Par défaut cette option minimisera la possibilité de forcer le démarrage au moment du démarrage à distance.

2-02 Mode turbo – Cette option ajustera le temps de roulement après que le mode turbo ait été engagé. Les sorties d'impulsion du frein à main et des portières doivent être connectés et l'option doit être activée avec la télécommande pour que la minuterie turbo fonctionne.

2-03 Minuterie diesel – Utilisez cette option si vous ne pouvez pas trouver le fil de la bougie de préchauffage. Vous pouvez utiliser le réglage 2 pour une attente de démarrage par défaut de 10 secondes, sinon, vous pouvez ajuster le temps avec votre programmeur OP500.

2-04 Déclencheur de démarrage – Cette option change le nombre de fois requises pour une entrée de démarrage négative (-) sur le fil rose de la prise 2.

2-05 Démarrage par temps froid – Cette option active les fonctions de démarrage par temps froid ou chaud. Cette option fonctionne en accord avec 2-6, 2-8 ou 2-9. Le thermistor doit aussi être connecté avec le contrôle principal.

2-06 Démarrage minuté ou intervalle minimal entre démarrages part temps froid – Cette option détermine l'intervalle quand le module de contrôle démarrera à distance et/ou contrôlera la température.

Par défaut 1: démarrera chaque 3 heures jusqu'à ce que le véhicule soit démarré à distance ou manuellement et fonctionnera pendant 4 minutes.
Option 2: démarrera chaque 1,5 heure jusqu'à ce que le véhicule soit démarré à distance ou manuellement et fonctionnera pendant 4 minutes
Option 3: Démarrera à l'heure spécifiée dans la télécommande bidirectionnelle, une fois en 24 heures et le moteur roulera sur l'option 2-07.
Option 4: Démarrera une fois chaque 24 heures si la température descend au dessous du réglage de l'option 2-08 ou monte au dessus du réglage de l'option 2-09.

Par exemple, si vous voulez que votre auto démarre et roule pendant 25 minutes quand la température descend au dessous de 0 º C/32 º F, vous devez réglez les options suivantes :

Copyright 2009 Firstech, LLC.

1) Option 2-05 (démarrage par temps froid) activée,
2) Option 2-06-IV (répétition 24 heures) activée,
3) Option 2-07-II (25 min de roulement) activée,
4) Option 2-08-IV (Temp 0oC/32°F) activée,
*Réglez l'heure réservée à "7am" (regardez le manuel de l'utilisateur)
**Activez le mode minuterie des télécommandes bidirectionnelles à ACL (regardez le manuel de l'utilisateur)

2-07 Temps de roulement du démarrage à distance – Cette option vous proportionne 4 possibles réglages pour le temps de roulement du démarrage à distance. Ces options sont : 15, 25, 45 et 3 minutes

2-08 Température de démarrage par temps froid – Fonctionne en accord avec les options 2-05 et 2-06. Référez vous au tableau d'options pour les températures disponibles.

2-09 Température de démarrage par temps chaud – Fonctionne en accord avec les options 2-05 et 2-06. Référez vous au tableau des options pour les températures disponibles.

2-10 Détection du moteur – Référez vous à la section « Procédés courants » pour des explications complètes sur les quatre modes de détection de moteur.

2-11 Extension du temps de roulement – Cette option réinitialise le comptage régressif du roulement du moteur avant qu'il s'arrête soit pour le démarrage à distance ou pour la minuterie turbo. Pour réinitialiser le roulement vous devez presser le bouton de démarrage pendant 2,5 secondes pendant que l'unité fonctionne encore. Cette fonction se trouve disponible uniquement sur certaines télécommandes bidirectionnelles à ACL.

2-12 Temps minimal d'essai de démarrage - Cette option contrôle le temps minimal d'essai de démarrage pour le démarreur à distance. Ceci est utilisé seulement dans de climats extrêmement froids.

2-13 Mode minuté – Cette option active le mode démarrage minuté sur le système. Cette fonction doit être activée aussi avec la télécommande.

3-01 Feux de stationnement pendant le démarrage à distance - Cette fonction change le comportement de feux de stationnement pendant le démarrage à distance.

3-02 Sortie de plafonnier - Cette option règle la durée de la sortie de minutage pour le fil du plafonnier sur la prise 3.

Défaut 1: Off
Option 2: Réactivation du fabricant – Ce système enverra une impulsion à la sortie du plafonnier pendant le verrouillage/activation.
Option 3: Sortie de 45 secondes du plafonnier – Active le plafonnier pendant 45 secondes après la désactivation du système.
Option 4: Est une combinaison des options 2 et 3.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

3-03 Délais du plafonnier - Cette option est utilisée quand on connecte l'entrée de déclenchement de portière au circuit du plafonnier des véhicules. Donne un délai à l'entrée de déclenchement des portières pour empêcher l'apparition de l'icône porte ouverte sur les télécommandes bidirectionnelles au moment de verrouiller/activer.

3-04 Anti-démarreur – Cette option détermine le mode du relais anti-engrenage/anti-démarreur.

Défaut 1: Anti-engrenage/anti-démarreur
Option 2: Seulement anti-engrenage (sans anti-démarreur)
Option 3: Anti-engrenage + anti-démarreur passif: l'anti-démarreur s'active 45 secondes après l'arrêt du moteur.

3-05 Anti-enlèvement – Cette option exige l'installation du relais de l'antidémarreur dans le circuit d'allumage plutôt que dans le circuit du démarreur. Avec cette option réglée à option 2, le mode panique devient mode anti-enlèvement. Si l'anti-enlèvement est activé pendant que le véhicule est en marche avec la clé sur le contact, la sirène sonnera pendant 30 secondes, ensuite le système arrêtera l'allumage en mettant ainsi le véhicule hors d'action. La sirène continuera de sonner pendant encore 1 minute.

3-07 Sortie du klaxon – Cette option change le comportement du fil blanc du klaxon pendant le verrouillage, le déverrouillage et le démarrage à distance. Ceci est disponible seulement sur le CM6200.

3-10 Valet – Cette option change les modes Valet.

Défaut 1: La clé ON/OFF cinq fois ou valet à distance (I + III pendant 0,5 seconde) avec la clé dans la position ON.
Option 2 La clé ON/OFF cinq fois ou valet à distance (I + III pendant 0,5 seconde) – la clé n'a pas besoin d'être dans la position ON.
Option 3: Valet sécuritaire: Valet RPS ou Valet à distance (I + III pendant 0,5 seconde) – Cette option empêche le système d'être mis en mode Valet quand on tourne la clé cinq fois entre les positions ON et OFF. Pour réglez la fonction Valet RPS, référez vous à la section « Placement et utilisation de composants »

3-11 Réglages auxiliaires – Cette option nécessite l'installation du module des réglages auxiliaires optionnels. Les réglages auxiliaires ajoutent cinq sorties auxiliaires indépendantes pour un total de sept. Avec cette option activée, l'auxiliaire 2 devient non-fonctionnel et Aux 1 devient le fil pour transmission des données pour les réglages auxiliaires. Le groupe d'options spéciales 1 permet un choix de minutage indépendant pour ces sorties.

3-12 Activation passive avec réglages auxiliaires – Une fois que l'option 3-11 est activée, on ne peut plus activer ou désactiver l'activation passive avec la télécommande. Cette option permet l'usage de l'activation passive quand on utilise les réglages auxiliaires optionnels.

3-13 Contrôle de température du dégivreur – Quand mise au réglage II, cette option désactive la sortie du dégivreur quand la température est supérieure à 0oC/32oF. Le réglage I activera le dégivreur en tout temps, sans tenir compte de la température.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

3-14 Durée du dégivreur – Quelques véhicules ont besoin d'une impulsion pour activer le dégivreur, d'autres auront besoin d'une sortie constante pour le maintenir actif; vous pouvez utiliser cette option pour ajuster la durée de la sortie du dégivreur.

3-15 Désactivation flexible – Quand un véhicule a une alarme d'origine, et l'alarme Firstech est déclenchée, vous pouvez avoir les deux alarmes déclenchées en même temps. Dans le réglage par défaut, désactiver la sirène de Firstech n'enverra pas l'impulsion de désactivation au système d'origine, nécessitant alors que l'utilisateur désactive en premier le système de Firstech et après fasse déverrouiller et désactiver pour taire le système d'origine. Le réglage II envoie l'impulsion de désactivation quand le système de Firstech a été désactivé.

4-01 Sortie Aux 1 – Cette option détermine la durée de la sortie auxiliaire 1. Le réglage IV permet de mettre la durée de sortie pour une longueur de temps spécifique.

4-02 Sortie Aux 2 – Cette option détermine la durée de la sortie auxiliaire 2. . Le réglage IV permet de mettre la durée de sortie pour une longueur de temps spécifique.

4-03 Contrôle de sortie Aux 1 – Cette option contrôle la façon dont l'auxiliaire 1 est contrôlé pendant les différents événements.

4-04 Contrôle de sortie Aux 2 - Cette option contrôle la façon dont l'auxiliaire 2 est contrôlé pendant les différents événements.

4-05 Sortie auxiliaire sécuritaire – Sur le réglage par défaut, vous devez presser le bouton 4 sur la télécommande avant de pouvoir activer Aux 1 ou Aux 2. Ceci préviendra le déclenchement accidentel des sorties. Le réglage II désactive cette fonction.

4-06 Entrée Aux 1 – Cette option change le comportement du fil de préavertissement sur le connecteur vert du détecteur d'entrée auxiliaire.

Défaut 1: fera le préavertissement avec une entrée de masse négative (-).
Option 2: fera un déclenchement immédiat avec une entrée de masse négative (-)
Option 3: Désactivera l'alarme avec une entrée de masse négative (-). On l'utilise quand on ajoute une alarme à un système d'origine d'entrée sans clé.

4-07 Entrée Aux 2 – Cette option change le comportement du fil de déclenchement immédiat sur le connecteur vert du détecteur d'entrée auxiliaire.

Défaut 1: Fera un déclenchement immédiat avec une entrée de masse négative (-).
Option 2: fera le préavertissement avec une entrée de masse négative (-).
Option 3: Activera l'alarme avec une entrée de masse négative (-). On l'utilise quand on ajoute une alarme à un système d'origine d'entrée sans clé.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

4-08 Accessoire allongé après fermeture de l'allumage – Cette option maintien alimenté le fil de l'accessoire après avoir fermé l'allumage. Ceci peut être utilisé pour maintenir la radio allumée même après avoir enlevé la clé du contact (similaire aux véhicules GM).

4-09 Détection de la bougie de préchauffage ou de la clé – Le réglage par défaut programme le fil comme un fil d'entrée de bougie de préchauffage. Le réglage 2 transforme le fil dans une entrée de détection de clé. La détection de clé peut être utilisée pour empêcher la mise en mode réservé et la mise du système en activation passive pendant que la clé est encore dans le contact. La détection de clé annule aussi la supervision du plafonnier quand la clé est insérée dans le contact.

4-10 Déclencheur de démarrage ou système de boucle fermée – Le réglage par défaut programme le fil rose sur la prise 3 (CN3) comme une entrée de déclencheur de démarrage. Ceci amorcera un démarrage à distance avec un déclenchement négatif (-). L'option 2-04 permet le changement du nombre d'impulsions requis pour amorcer le démarrage à distance d'être changés. Le réglage 2 change le fil à une entrée de boucle fermée, en faisant un déclencheur d'alarme immédiat quand est séparé de la masse – Idéal pour protéger les remorques ou les phares.

4-11 Contournez la marque avec le port RS232 – Le réglage par défaut permet la compatibilité avec les modules ADS Idatalink. Le réglage 2 change la compatibilité pour les modules de dérivation Fortin.

4-13 Économie d'énergie de l'antenne- Quelques personnes ne conduisent pas leurs véhicules très souvent et cela peut causer la décharge de la batterie parce qu'elle n'est pas chargée régulièrement. L'option d'économie d'énergie de l'antenne désactivera l'antenne après le temps spécifié pour conserver l'énergie. Pendant que l'antenne est dormante, le système ne répondra pas aux télécommandes. N'importe quelle entrée au système réveillera l'antenne, par exemple, l'allumage, le frein, une portière, le coffre, le capot, un impact, rps, etc. Ceci veut dire qu'un utilisateur d'un système de démarrage à distance seulement a uniquement besoin d'ouvrir sa portière pour réactiver le système. Cependant, un utilisateur avec un système avec une alarme ou alarme/démarreur aura besoin de déclencher l'étape de préavertissement du détecteur d'impact pour réactiver silencieusement l'antenne.

4-14 Avertissement de batterie faible – L'option de cette fonction est par défaut inactivée. Quand le système est activé et que la fonction est aussi activée, l'unité de contrôle principale, surveillera le voltage de la batterie du véhicule à son point de connexion. Quand le voltage de la batterie descend à ou sous 11 volts le module de contrôle enverra un signal à la télécommande bidirectionnelle. Elle émettra des bips plusieurs fois pendant 5 secondes, chaque 50 secondes 3 fois et, fera clignoter l'indicateur de batterie sur la télécommande. Quand vous faîtes une requête sur la télécommande ou déverrouillez/désactivez le système, la télécommande montrera le voltage de la batterie du véhicule.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Groupes d'options spéciales 1 et 2 CM6000

IMPORTANT: Vous avez besoin de l'OP500 pour changer les réglages dans les groupes d'options spéciales 1 et 2.

Groupe d'options spéciales 1

1 Minuterie diesel – En premier vous devez programmer l'option 2-03 au réglage 2. Cette option spéciale vous permet la programmation d'une attente spécifique pour le temps de démarrage (en secondes). Ceci évite le besoin d'une minuterie pour le relais et élimine une connexion au fil « attendre pour démarrer ».

2 Durée de sortie Aux 1 – En premier, vous devez programmer l'option 4-01 au réglage 4. Cette option spéciale vous permet la programmation d'une durée spécifique de sortie pour Aux 1.

3 Durée de sortie Aux 2 – En premier, vous devez programmer l'option 4-02 au réglage 4. Cette option spéciale vous permet la programmation d'une durée spécifique de sortie pour Aux 2.

4-8 Durée de sortie Aux 3 – 7– En premier, vous devez programmer l'option 3-11 au réglage 2 et vous devez utiliser le module optionnel de réglage d'auxiliaires. Ces options spéciales vous permettent la programmation d'une durée spécifique de sortie pour Aux3-7. Seulement disponible avec les télécommandes bidirectionnelles à ACL.

Groupe d'options spéciales 2

Ce groupe d'options spéciales vous permet de déterminer le type de sortie des fils du POC. Par exemple, si vous voulez régler le POC no. 5 (réglage par défaut statut out) au Aux 1, vous aurez besoin de changer l'option spécial 5 au no. 10. Ceci doit être fait avec l'OP500.

Programmation des options CM6000

Programmation des options avec l'OP500 (programmeur)
Vous pouvez utiliser l'OP500 pour programmer n'importe laquelle des options disponibles. Il est nécessaire pour programmer les options dans les groupes d'options spéciales 1 et 2.

ÉTAPE 1: connectez le connecteur bleu sur le dessus du OP500 au module de contrôle via le fil de l'antenne. (Si nécessaire, utilisez la rallonge incluse). Une fois connecté, l'OP500 s'allumera si le faisceau de l'allumage principal au contrôleur a été bien connecté.

ÉTAPE 2: Pour changer le numéro de l'option que vous désirez programmer, utilisez les boutons des flèches vers la gauche et vers la droite sur le OP500. Les options disponibles sur le menu 1 défileront et ensuite vous meneront au menu 2, ensuite 3 et 4. Utilisez les boutons des flèches vers le haut et le bas sur l'OP500 pour changer les ajustements des options; « 1 » est le réglage par défaut et « 2 », « 3 » et « 4 » sont des réglages optionnels.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

À la fin du menu 4, si le mode diesel ou les fonctions de réglages auxiliaires ont été activées – ou si n'importe laquelle des sorties auxiliaires ont été programmées à « Program », la durée de ces réglages peut maintenant être ajustée.

Après l'ajustement d'auxiliaire et diesel (si choisi), les options des POC apparaîtront sur le OP500. Les POC peuvent être réglés entre 0 (défaut) et 19.

ÉTAPE 3: Quand vous aurez fini avec les ajustements des différents réglages des options, pressez le bouton « W » (sauvegarder) et tenez-le pressé jusqu'à ce que le OP500 émette des bips, approximativement 2,5 secondes. Ceci sauvegardera les réglages sur le module de contrôle. Attendez jusqu'à ce que le module montre « Success » avant de le déconnecter du câble de l'antenne.

Pour réinitialiser les options, tenez pressé le bouton "R" (réinitialiser) et le bouton "W" (sauvegarder) pendant 2,5 secondes. Relâchez et ensuite sauvegardez la réinitialisation; tenez pressé le bouton « W » jusqu'à ce que l'OP500 émette des bips, approximativement 2,5 secondes.

Programmation des options avec une télécommande

L'utilisation d'une télécommande est un processus minuté, alors lisez cette section au complet avant de commencer. IMPORTANT : les groupes d'options spéciales ne peuvent pas être programmés avec une télécommande – vous devez utiliser le OP500.

ÉTAPE 1: Sélectionnez le menu d'options qui contient l'option que vous désirez programmer.

ÉTAPE 2: Faîtes défiler le menu en attendant d'avoir 1 clignotement des feux de stationnement et/ou un bip de la sirène par étape.

ÉTAPE 3: Une fois que vous avez fini de faire dérouler le menu, attendez le clignotement de feux de stationnement et/ou les bips de la sirène qui confirment le numéro de l'option. Par exemple, l'option 2-04 clignotera 4 fois. Ensuite utilisez une des sélections de tableaux pour choisir l'option correspondante au réglage désiré.

Pour programmer les options utilisez les combinaisons des boutons suivantes:

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Comment programmer des options avec une télécommande bidirectionnelle							
	Avec télécommande bidirectionnelle (Attendez le bip entre chaque fois que vous pressez sur un bouton)	**Faites défiler le menu (Attendez le bip entre chaque fois que vous pressez sur un bouton)**	**Attendez de voir les clignotements de feux de stationnement et/ ou d'entendre les bips correspondants avant de sélectionner l'option**	**Sélectionnez l'option 1**	**Sélectionnez l'option 2**	**Sélectionnez l'option 3**	**Sélectionnez l'option 4**
Menu d'option 1	(1 + 2) pendant 2,5 secondes et après (1 + 2) pendant 2,5 secondes	Pressez bouton 4		Pressez bouton 1	Pressez bouton 2	Pressez bouton 3	Pressez bouton 4
Menu d'option 2	(1 + 2) pendant 2,5 secondes et après (1 + 4) pendant 2,5 secondes	Pressez bouton 4		Pressez bouton 1	Pressez bouton 2	Pressez bouton 3	Pressez bouton 4
Menu d'option 3	(1 + 4) pendant 2,5 secondes et après (1 + 2) pendant 2,5 secondes	Pressez bouton 4		Pressez bouton 1	Pressez bouton 2	Pressez bouton 3	Pressez bouton 4
Menu d'option 4	(1 + 4) pendant 2,5 secondes et après (1 + 4) pendant 2,5 secondes	Pressez bouton 4		Pressez bouton 1	Pressez bouton 2	Pressez bouton 3	Pressez bouton 4

Remise des options au réglage par défaut: pour réinitialiser les options d'un groupe de menu particulier, entrez au menu montré dans les tableaux en haut. Pour le faire avec une télécommande bidirectionnelle pressez le bouton 3 trois fois. Pour le faire avec une télécommande unidirectionnelle pressez le bouton Clé/Démarrer 3 fois. Attendez le bip de la sirène et le clignotement des feux de stationnement entre chaque pression. Après la troisième pression, le menu des options se réinitialisera et la sirène émettra trois bips. Ceci doit être fait pour chaque groupe d'options qui nécessite une remise au réglage par défaut.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Comment programmer des options avec une télécommande unidirectionnelle							
	Avec télécommande bidirectionnelle (Attendez le bip entre chaque fois que vous pressez sur un bouton)	**Faites défiler le menu (Attendez le bip entre chaque fois que vous pressez sur un bouton)**	**Attendez de voir les clignotements de feux de stationnement et/ ou d'entendre les bips correspondants avant de sélectionner l'option**	**Sélectionnez l'option 1**	**Sélectionnez l'option 2**	**Sélectionnez l'option 3**	**Sélectionnez l'option 4**
Menu d'option 1	Verrouiller + Déverrouiller pendant 2,5 secondes et ensuite Verrouiller + Déverrouiller pendant 2,5 secondes	Pressez et tenez Coffre + Clé/Démarrer pendant 2,5 secondes		Pressez bouton Verrouiller	Pressez bouton Déverrouiller	Pressez bouton Clé/ Démarrer	Pressez et tenez Coffre + Clé/ Démarrer pendant 2,5 secondes
Menu d'option 2	Verrouiller + Déverrouiller pendant 2,5 secondes et ensuite Verrouiller + Clé/ Démarrer pendant 2,5 secondes	Pressez et tenez Coffre + Clé/Démarrer pendant 2,5 secondes		Pressez bouton Verrouiller	Pressez bouton Déverrouiller	Pressez bouton Clé/ Démarrer	Pressez et tenez Coffre + Clé/ Démarrer pendant 2,5 secondes
Menu d'option 3	Verrouiller +Clé/ Démarrer pendant 2,5 secondes et ensuite Verrouiller + Déverrouiller pendant 2,5 secondes	Pressez et tenez Coffre + Clé/Démarrer pendant 2,5 secondes		Pressez bouton Verrouiller	Pressez bouton Déverrouiller	Pressez bouton Clé/ Démarrer	Pressez et tenez Coffre + Clé/ Démarrer pendant 2,5 secondes
Menu d'option 4	Verrouiller + Clé/ Démarrer pendant 2,5 secondes et ensuite Verrouiller + Clé/ Démarrer pendant 2,5 secondes	Pressez et tenez Coffre + Clé/Démarrer pendant 2,5 secondes		Pressez bouton Verrouiller	Pressez bouton Déverrouiller	Pressez bouton Clé/ Démarrer	Pressez et tenez Coffre + Clé/ Démarrer pendant 2,5 secondes

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Dépannage CM6000

Codes d'erreur du démarrage à distance

Si le démarrage à distance ne réussit pas à démarrer le véhicule, les feux de stationnement clignoteront 3 fois immédiatement. Après ces trois clignotements les feux de stationnement clignoteront une autre fois pour signaler l'erreur selon le tableau ci-dessous :

Nombre de clignotement des feux de stationnement	Erreur de démarrage à distance
1	Moteur en marche ou vous devez programmer tachymètre avant le 1er démarrage
2	Clé dans le contact en position
3	Portière ouverte (seulement transmission manuelle)
4	Coffre ouvert
5	Frein mis
6	Capot ouvert
7	Mode réservé désactivé (seulement transmission manuelle)
8	Échec de détection de tachymètre ou sans tachymètre

Codes d'erreurs de fermeture de démarrage à distance
Si le véhicule s'arrête après avoir initié la séquence de démarrage à distance, les feux de stationnement clignoteront 4 fois, il y aura une pause et ensuite clignoteront en indiquant le code d'erreur. Dans les télécommandes bidirectionnelles pressez le bouton 4 pour initier la séquence. Dans les télécommandes unidirectionnelles tenez pressés les boutons Coffre et Démarrage ensemble pendant 2,5 secondes.

Nombre de clignotement des feux de stationnement	Codes d'erreurs de fermeture de démarrage à distance
1	Signal de détection de moteur perdu (Tachymètre/ alternateur/Sans tachymètre)
2	Signal de frein à main perdu (transmission manuelle)
3	Pédale de frein pressé
4	Déclenchement du capot actionné

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Questions fréquemment posées CM6000

J'ai tout connecté et le système ne répond pas.
R: Les télécommandes doivent être programmées. Relisez la section « Procédés courants » de ce manuel.

J'essaye de programmer le module de contrôle avec le OP500 et il clignote "ER 01" quand je le branche au câble de l'antenne. Qu'est-que je dois faire?
R: Assurez-vous que le système n'est pas verrouillé ou activé. La dernière chose à vérifier est le câble de l'antenne ou la rallonge pour vérifier qu'ils ne soient pas endommagés. Si besoin est, essayez un autre câble. Quand l'OP500 marche correctement, il marque « success good » (bon succès).

Qu'est ce que le fil vert en boucle à l'intérieur du module maître?
R: Ce fil détermine le type de transmission. Avec la boucle intacte, le système est réglé pour la transmission manuelle. Avec la boucle coupée, le système est réglé pour la transmission automatique.

Où vont les fils bleu et pourpre qui sortent du relais extra sur les CM6000/CM6200?
R: Ceci est une sortie positive précâblée, un relais déclenchement négatif. Utilisez les sorties d'allumage secondaire, démarreur et d'accessoire de la prise CN3 pour donner un déclencheur négatif au fil pourpre. Ceci déterminera la sortie (+) de 12V du fil bleu, que vous pouvez ensuite connecter à votre fil d'allumage secondaire, démarreur ou d'accessoire.

J'ai besoin de masse quand le fil est activé. Est-ce que le module de contrôle en a un?
R: Vous pouvez utiliser la sortie de démarreur sur la prise CN1 que va au relais de l'anti-démarreur. Vous devez couper ce fil et placer une diode en ligne pour éviter qu'il retourne le courant dans votre accessoire quand l'allumage de l'autre côté du relais va à la masse. Installez le côté de la bande de la diode face au module de contrôle.

Est-ce que les séries CM6 ont le mode sans tachymètre?
R: Oui. Les CM6000 et CM6200 sont tous sans tachymètre. Relisez la section « Procédés courants » de ce manuel.

Comment dois-je programmer les auxiliaires dans le contrôle maître?
R: Vous devez avoir un Programmeur d'options (OP500) pour programmer les auxiliaires dans les CM4000, CM4200-DX, CM4300, CM5000, CM5200, CM6000 et CM6200. En premier, vous devez choisir 2 fils du POC sur la prise CN3 que vous n'utilisez pas. Avec le OP500 allez dans le groupe d'options spéciales 2 et programmez ces POC au Aux 1 et au Aux 2. Relisez la section de programmation « Groupe d'options spéciales » de ce manuel.

Toutes mes connexions sont faites et mes télécommandes programmées. Comment dois-je ensuite programmer le tachymètre?
R: Relisez la section "Procédés courants" de ce manuel.

Le véhicule démarre à distance quand il est désactivé mais non quand il est activé.
R: Le relais de l'anti-démarreur a été installé à l'envers. Vérifiez pour être sûr que le fil jaune/noir est du côté de l'allumage du fil et que le fil jaune est du côté du moteur.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Le véhicule démarre et s'arrête 3 fois de suite.
R: Ceci normalement indique que le mode de détection du moteur ne fonctionne pas correctement. Si vous utilisez une bobine, changez par un injecteur ou essayer le mode alternateur.

Le véhicule verrouille et déverrouille mais ne démarre pas à distance ni fait clignoter les feux de stationnement.
R: Le système est alors en mode valet. Pressez les boutons (I) + (III) pendant 0,5 secondes pendant que la clé en en position ON.

Chaque fois que j'essaie d'activer le véhicule, la sirène émet 3 bips mais ne s'active pas.
R: Vérifiez les entrées de déclenchement de capot et de coffre.

Quand je démarre, les feux de stationnement clignotent 3 fois et/ou la sirène émet 3 bips. Quel est le problème?
R: Quand vous programmez seulement des télécommandes unidirectionnelles à une antenne bidirectionnelle et aucune bidirectionnelle, le module de contrôle vous le rappelle chaque fois que vous démarrez. Ceci n'affecte pas l'opération du système mais continuera de le faire jusqu'au moment ou vous programmerez des télécommandes bidirectionnelles et unidirectionnelles à l'antenne bidirectionnelles.

Est-ce que les serrures des portières basculent dans leur polarité?
R: Non. Vous pouvez utiliser le CompuPack (bloc relais) pour des serrures a haut courant positif (+) ou le faisceau DM600 utilisé pour les serrures à bas courant, 600mA positif (+).

Qu'est que le micrologiciel (firmware) de diagnostic de version?
R: Quand vous démarrez et tenez pressés les boutons 1 et 4 ou les boutonsVerrouiller et Clé/Démarrer pendant 2,5 secondes, les feux de stationnement clignoteront 1 fois sur les séries CM6 en montrant V.1.

Qu'est ce que la fente de cartouche à l'arrière des CM6000 et CM6200?
R: Ceci est la fente pour le système à cartouche Blade . Cette fente est pour les modules de dérivation de démarrage à distance Idatalink Blade. Pour plus d'information sur la compatibilité et l'installation veuillez visiter www.idatalink.com/fitguide. L'utilisation de ce système élimine plusieurs connexions entre le module de contrôle standard et le module de dérivation. IMPORTANT: Si vous n'utilisez pas le Blade, vous n'aurez pas à utiliser le connecteur à 20 fils près du port du faisceau de verrouillage.

Comment puis-je enlever le système du mode valet avec une télécommande à 1 bouton?
R: Allumez le moteur, pressez le bouton 5 fois à l'intérieur de 7 secondes et le système sortira du mode valet.

Pourquoi l'option des verrous des portières contrôlés par l'allumage ne fonctionne pas?
R: Vérifiez la programmation des options. L'option 1-09 devrait être sur le réglage 2 ou sur le 3. L'option doit aussi être activée avec la télécommande. Sur les télécommandes bidirectionnelles à ACL, pressez les boutons I an IV pendant 0,5 secondes; les feux de stationnement clignoteront une fois pour indiquer que l'option est activée. Sur les télécommandes unidirectionnelles, pressez les boutons Verrouiller + Démarrer pendant 0,5 secondes.

Copyright 2009 Firstech, LLC.

Support technique CM6000

Le support technique de Firstech est réservé uniquement aux détaillants autorisés.

Du lundi au vendredi:	888-820-3690 (8h00 à 17h00 heure de la côte du Pacifique)
Courriel:	support@compustar.com
Web:	Inscrivez vous au: www.firstechonline.com cliquez sur "Authorized Tech"

Diagrammes de connexion

Cliquez sur le lien "Installogy Access Client" sur votre bureau (desktop). Si vous êtes un détaillant qualifié et vous êtes incapable d'accéder à ce site, appelez votre représentant de ventes ou le numéro de téléphone ci-dessus.

Copyright 2009 Firstech, LLC.